

**Abschlussveranstaltung KoMoDnext**  
Automatisiertes Fahren im digitalen Testfeld Düsseldorf

**Der vernetzte Funkstreifenwagen**

**Thomas Methling**  
Landesamt für Zentrale Polizeiliche Dienste NRW

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

# Projekt KoMoD-Polizei

## - Der vernetzte Funkstreifenwagen-

- ➔ Ford S-Max, kolorierter Funkstreifenwagen als Versuchsträger
- ➔ Aussenden von CAM- und DENM Nachrichten
- ➔ Übertragung der Nachrichten per WLAN (ITS-G5) und LTE
- ➔ Nutzung einer proprietären Schnittstelle zum Verkehrsmanagement



23.03.2022

KoMoDnext Abschlussveranstaltung

2

Gefördert durch:

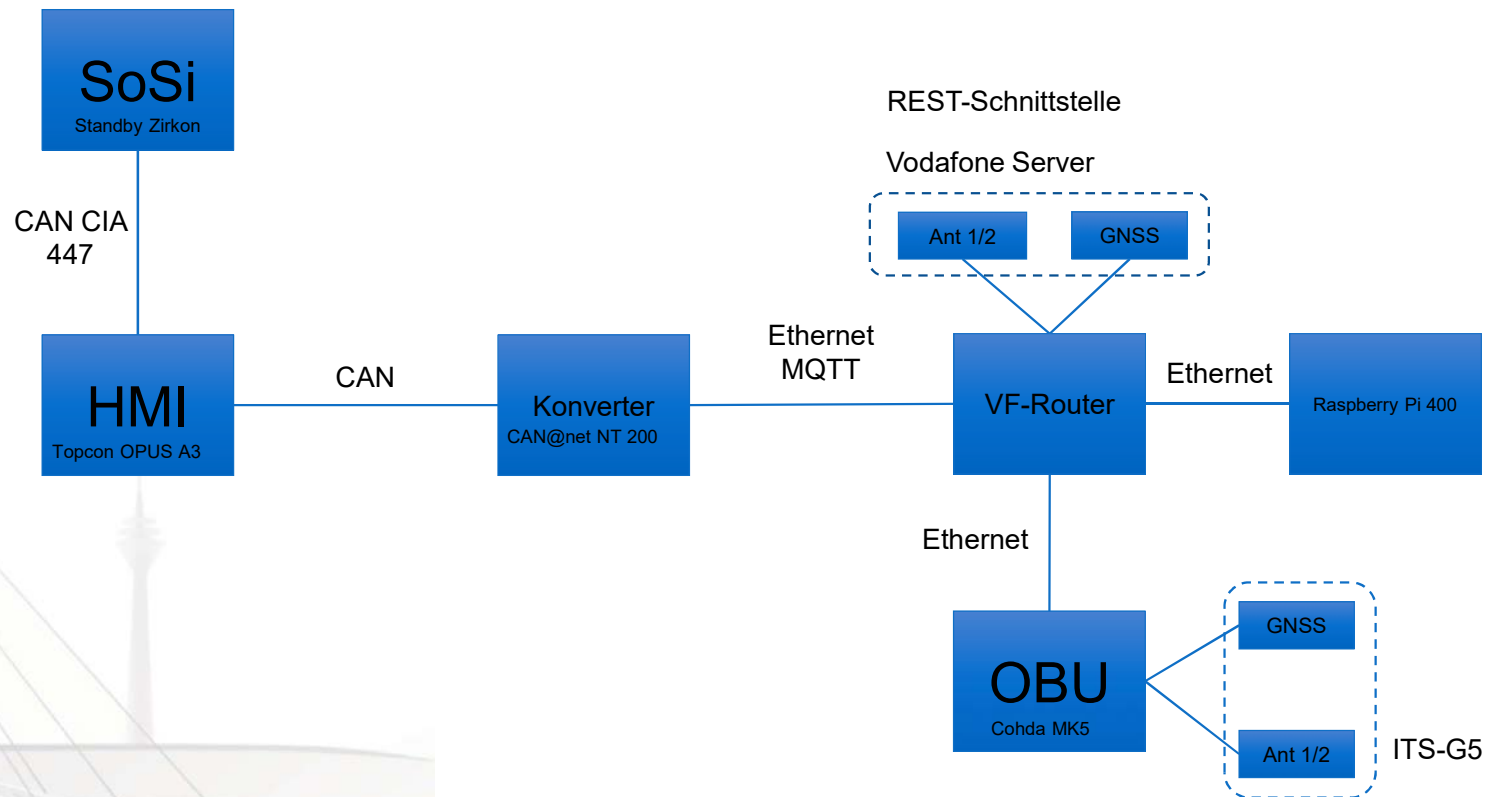


aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

# Projekt KoMoD-Polizei

- Der vernetzte Funkstreifenwagen-

## Übersicht der verwendeten Hardware



23.03.2022

KoMoDnext Abschlussveranstaltung

3

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

# Projekt KoMoD-Polizei

- Der vernetzte Funkstreifenwagen-

## Übersicht der verwendeten Hardware

➔ Prototypischer Einbau in den Funkstreifenwagen



23.03.2022

KoMoDnext Abschlussveranstaltung

4

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

# Projekt KoMoD-Polizei

- Der vernetzte Funkstreifenwagen-



## Eingabegerät (HMI)

- ➔ Vollständige Steuerung der Sondersignalanlage
- ➔ An- und Abschalten der Übertragungswege
- ➔ Auswahl der gesperrten Spuren



23.03.2022

KoMoDnext Abschlussveranstaltung

5

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

# Projekt KoMoD-Polizei

- Der vernetzte Funkstreifenwagen-



## Interne Tests im LZPD

- ➔ Nachbildung der im Funkstreifenwagen verbauten Hardware
- ➔ Hausinterner EMV Test



23.03.2022

KoMoDnext Abschlussveranstaltung

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

# Projekt KoMoD-Polizei

- Der vernetzte Funkstreifenwagen-



## Erkenntnisse aus dem Projekt

- ➔ Spursperrung nur mittels „Roadworks Container“
- ➔ Mangelnde Fähigkeit Geschwindigkeiten vorzugeben
- ➔ Aussendung von CAM Nachrichten nur während Blaulichtfahrt



```
eventPosition
  relevanceTrafficDirection: upstreamTraffic
  validityDuration: 10 s
  transmissionInterval: 1000
  stationType: specialVehicles
situation
  informationQuality: 6
  eventType
    causeCode: accident
    subCauseCode: 0
location
  eventPositionHeading
    headingValue: 0.0 °
    headingConfidence: 0.1 °
traces
alacarte
  roadWorks
    lightBarSirenInUse lightBarActivated
    lightBarActivated: 1
    sirenActivated: 0
  closedLanes
    outerhardShoulderStatus: availableForDriving
    drivingLaneStatus: 110
    trafficFlowRule: passToRight
```



# *KoMo:Dnext*

**... Zeit für Ihre/Eure Fragen ...**

Weitere Informationen:

[thomas.methling@polizei.nrw.de](mailto:thomas.methling@polizei.nrw.de)

[www.komodnext.org](http://www.komodnext.org)

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages