

Abschlussveranstaltung KoMoDnext
Automatisiertes Fahren im digitalen Testfeld Düsseldorf

Digitale, vernetzte und automatisierte Mobilität in NRW

Tobias Reiff

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Chancen der Vernetzung und Automatisierung



**Nutzerorientierte
Mobilität**

Klimaschutz



Effizienz

Verkehrssicherheit

23.03.2022

KoMoDnext Abschlussveranstaltung

2

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Herausforderungen

V2X-Kommunikation

- Technologien (ETSI G5, Mobilfunk, PC-5)
- Regulatorik (StVG, StVO, VO AF)



Regulatorik



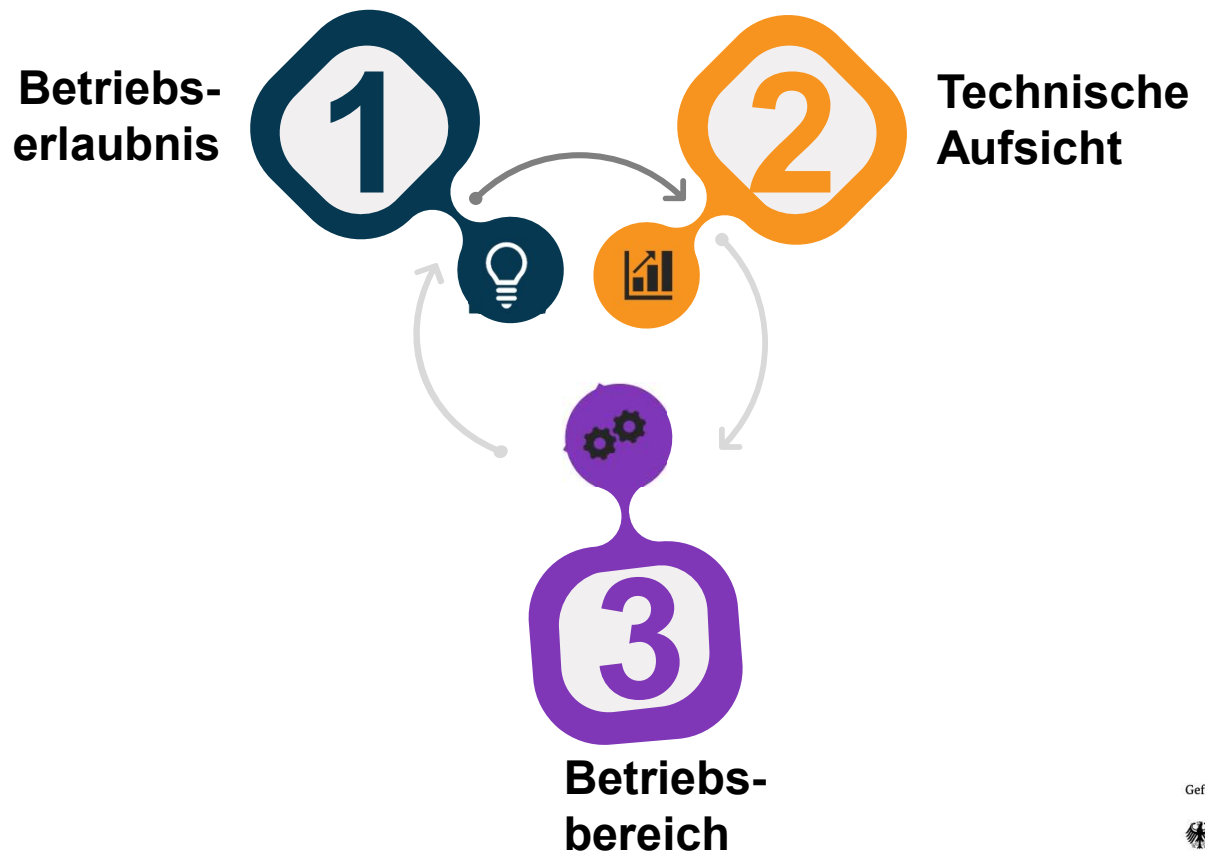
StVG

- Seit Juli 2021
- fahrerlose Fahrzeuge mit autonomer Fahrfunktion

Verordnung "Autonomes Fahren"

- Bundesratsverfahren

Verordnung zur Regelung des Betriebs von Kraftfahrzeugen mit automatisierter und autonomer Fahrfunktion und zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften



23.03.2022

KoMoDnext Abschlussveranstaltung

4

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Betriebserlaubnis: Anforderungen an das Fahrzeug



StVG §1e

- ...muss Fahraufgabe im festgelegten Betriebsbereich **selbstständig** beherrschen und dabei **alle an die Fahraufgabe gerichteten Verkehrsvorschriften der StVO** einhalten

VO §4 (1) Nr. 4

- durch den Betrieb des Kraftfahrzeuges mit autonomer Fahrfunktion weder die **Sicherheit** und Leichtigkeit des **Straßenverkehrs** **beeinträchtigt noch Leib und Leben** von Personen gefährdet werden.

5



VO Anlage I Teil 4 14.1

- Die technische Ausrüstung versetzt das Kraftfahrzeug in den **risikominimalen Zustand**, da die Fortsetzung der Fahrt aufgrund einer Verkehrssituation nicht fortgesetzt werden kann. Das Verlassen des risikominimalen Zustands erfolgt mit Unterstützung der Technischen Aufsicht. Folgendes ist hierbei zu beachten:
- ...Die **autonome Fahrfunktion** kann initial der Technischen Aufsicht **mögliche Fahrmanöver** zur Fortsetzung der Fahrt **vorschlagen** und ausreichend Daten zur Beurteilung der Situation liefern.
- Wird durch die Technische Aufsicht ein Fahrmanöver vorgegeben, so muss dieses durch die **autonome Fahrfunktion validiert** werden.⁶



VO § 9 (2)

- 3. die Möglichkeit des Eingreifens der Technischen Aufsicht zur **Deaktivierung** oder zur Freigabe von Fahrmanövern **zu jeder Zeit** sichergestellt ist,
- 4. durch den Betrieb des Kraftfahrzeugs mit autonomer Fahrfunktion in diesem Betriebsbereich weder die **Sicherheit** und Leichtigkeit des Straßenverkehrs beeinträchtigt noch **Leib und Leben** von Personen **gefährdet** werden

Quelle: Stadt Düsseldorf



23.03.2022

KoMoDnext Abschlussveranstaltung

7

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Verwertung von Projektergebnissen



- Koordinierung Testfelder
 - Verwaltungsvereinbarung zwischen NI, BW, HH und NRW
 - Bündelung der Erkenntnisse
 - Effiziente Nutzung der Infrastrukturen
 - Verkehrliche Wirkungen und Nutzen
 - Aufzeigen des Infrastrukturbedarfs
 - Geschäftsmodelle und Finanzierungsfragen

Verwaltungsvereinbarung zur bundesweiten Koordinierung der Aktivitäten auf Testfeldern zur automatisierten und vernetzten Mobilität Version 1.0 vom 22.07.2021

Die folgenden Länder der Bundesrepublik Deutschland:

Land Baden-Württemberg, vertreten durch das Ministerium für Verkehr

Freie und Hansestadt Hamburg vertreten durch die Behörde für Verkehr und
Mobilitätswende

Land Niedersachsen, vertreten durch das Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr
und Digitalisierung

Land Nordrhein-Westfalen, vertreten durch das Ministerium für Verkehr

schließen folgende Vereinbarung:



23.03.2022

KoMoDnext Abschlussveranstaltung

8

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Chancen

RST_TU_Dortmund @rst_tu · 12. Apr.

Within the #DEmandäR project a novel dataset will be recorded with our Nissan Leaf under varying weather and illumination conditions in rural regions. We are excited to work on this project funded by @BezRegArnsberg with our partners @StadtwerkeM and @ArnsbergAktuell.

WAGEN WIR ES VORAUSZUDENKEN!

MonoCab OWL wird gefördert durch:

URBAN.LAND OstWestfalen.Lippe

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

2022 EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum und Beschäftigung

Kompetenznetzwerk automatisierte und vernetzte Mobilität
innocam.NRW

Startseite Über innocam.NRW

innocam.NRW – automatisierte und vernetzte Mobilität in Nordrhein-Westfalen



KoMo:Dnext

... Zeit für Ihre/Eure Fragen ...

Weitere Informationen:

tobias.reiff@vm.nrww.de

www.komodnext.org

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages