

Abschlussveranstaltung KoMoDnext
Automatisiertes Fahren im digitalen Testfeld Düsseldorf

**ODD Support Messages zur Unterstützung der Einführung
automatisierter Fahrfunktionen**

Toni Weisheit
Traffic Technology Services Europe GmbH

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

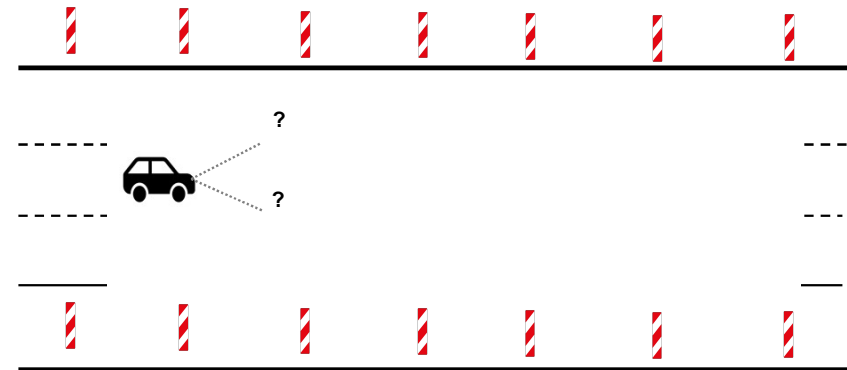
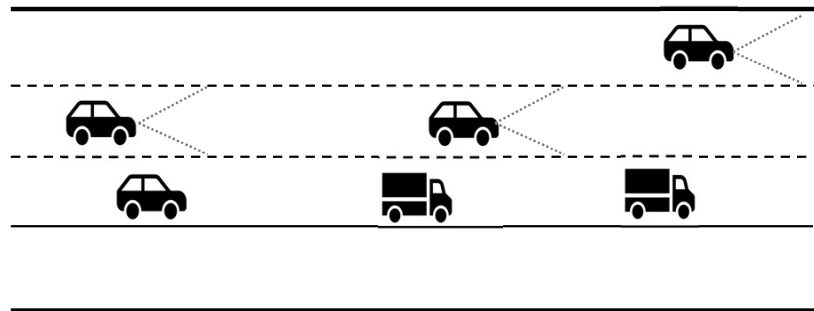
Was ist eine ODD?

- automatisiertes Fahren (SAE Level 4)
 - keine durchgängige Aufmerksamkeit des Fahrers erforderlich
 - Fahrzeug muss dem Fahrer „rechtzeitig“ die Fahraufgabe übergeben im Falle kritischer Situationen
- Operational Design Domain
 - Set spezifischer Gegebenheiten / Randbedingungen / Zustände mit denen eine bestimmte automatisierte Fahrfunktion (AVF) umgehen kann
 - ODD definiert wo und unter welchen Umständen (fahrzeug- und infrastrukturseitig) eine AVF sicher funktioniert
 - Definition und Dokumentation einer ODD durch die entsprechenden Stakeholder selbst (individuell oder in Zusammenarbeit)



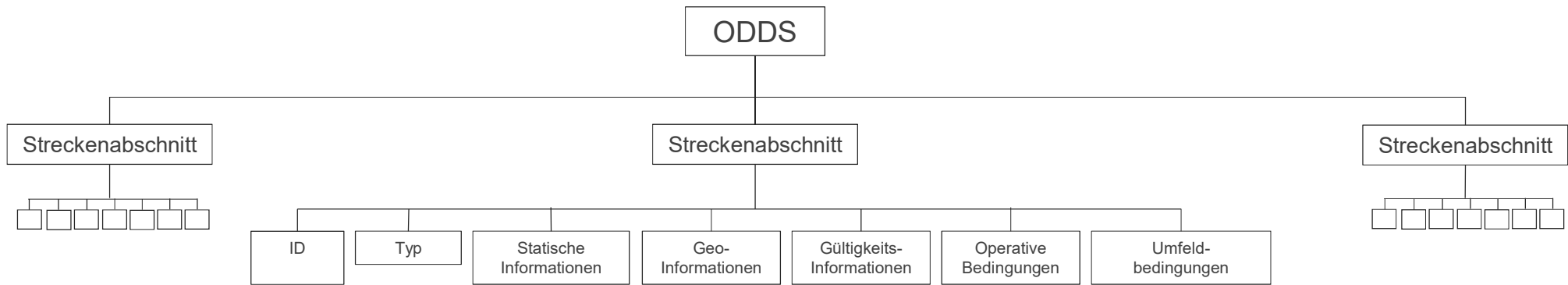
Was ist eine ODDS?

- Beispiel Spurassistent auf Autobahnen



- Detektion unzureichender Spurmarkierung → plötzliche Übergabe der Fahraufgabe an den Fahrer
- SAE Level 4 erfordert „ausreichende“ Übergabezeit
- → Infrastruktur dient als komplementäre Datenquelle
- → Bereitstellung „unterstützender“ Informationen über die Reichweite der fahrzeugseitigen Sensorik hinaus

Struktur und Inhalt



Eindeutige ID

Kreuzung Strecke

*Kategorie Zone
Signalisiert?
Begrenzung*

Positionen Start / Ende

*Gültig von
Gültig bis
Wahrscheinlichkeit*

*Ereignisse
Verkehrszustand
dynamische Anzeigen?
I2V-Informationen?
Einsatzfahrzeuge?*

*Wetter
Lichtverhältnisse
Hindernisse*



23.03.2022

KoMoDnext Abschlussveranstaltung

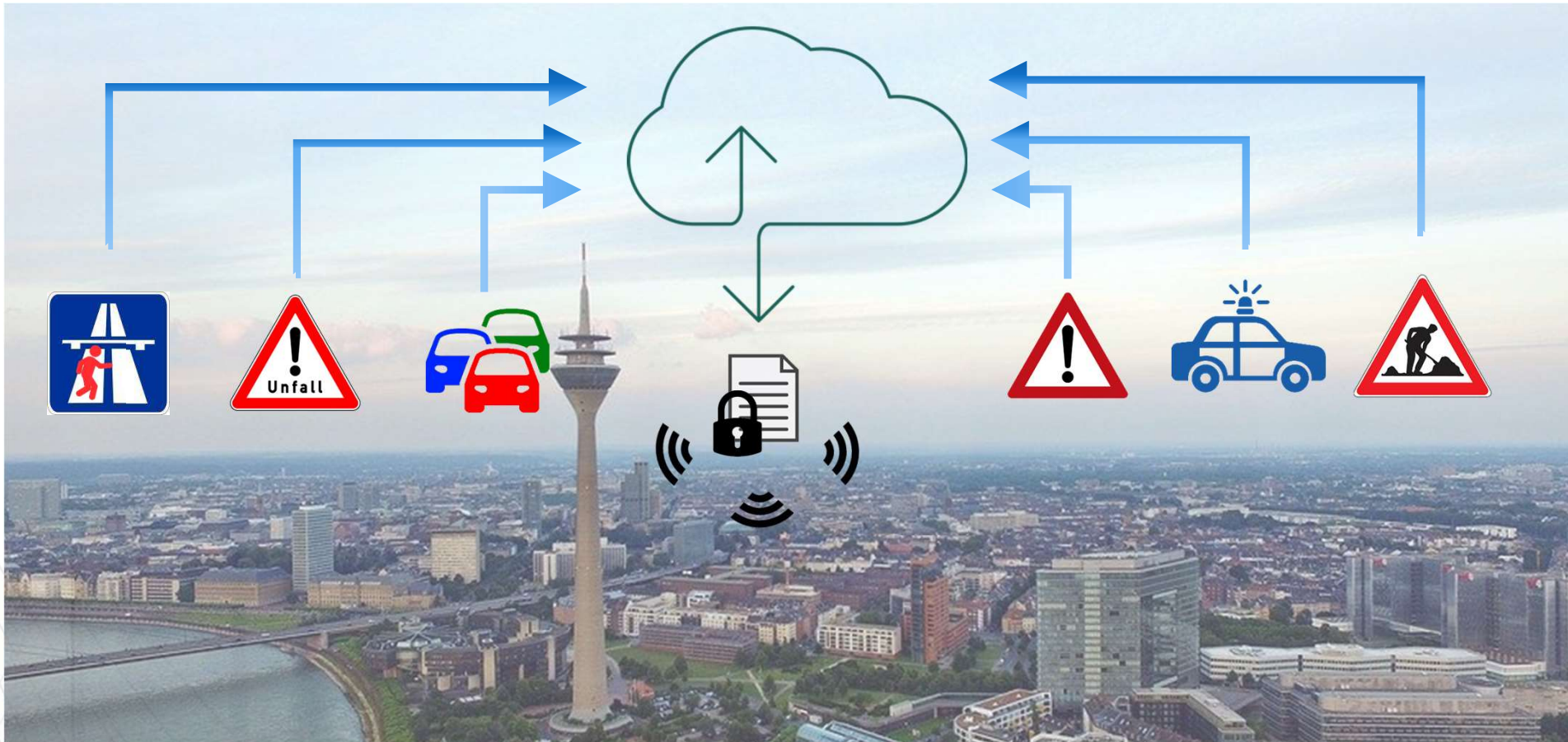
4

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Umsetzung im Projekt





KoMo:Dnext

... Zeit für Ihre/Eure Fragen ...

Weitere Informationen:

toni.weisheit@trafficechservices.com

www.komodnext.org

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages